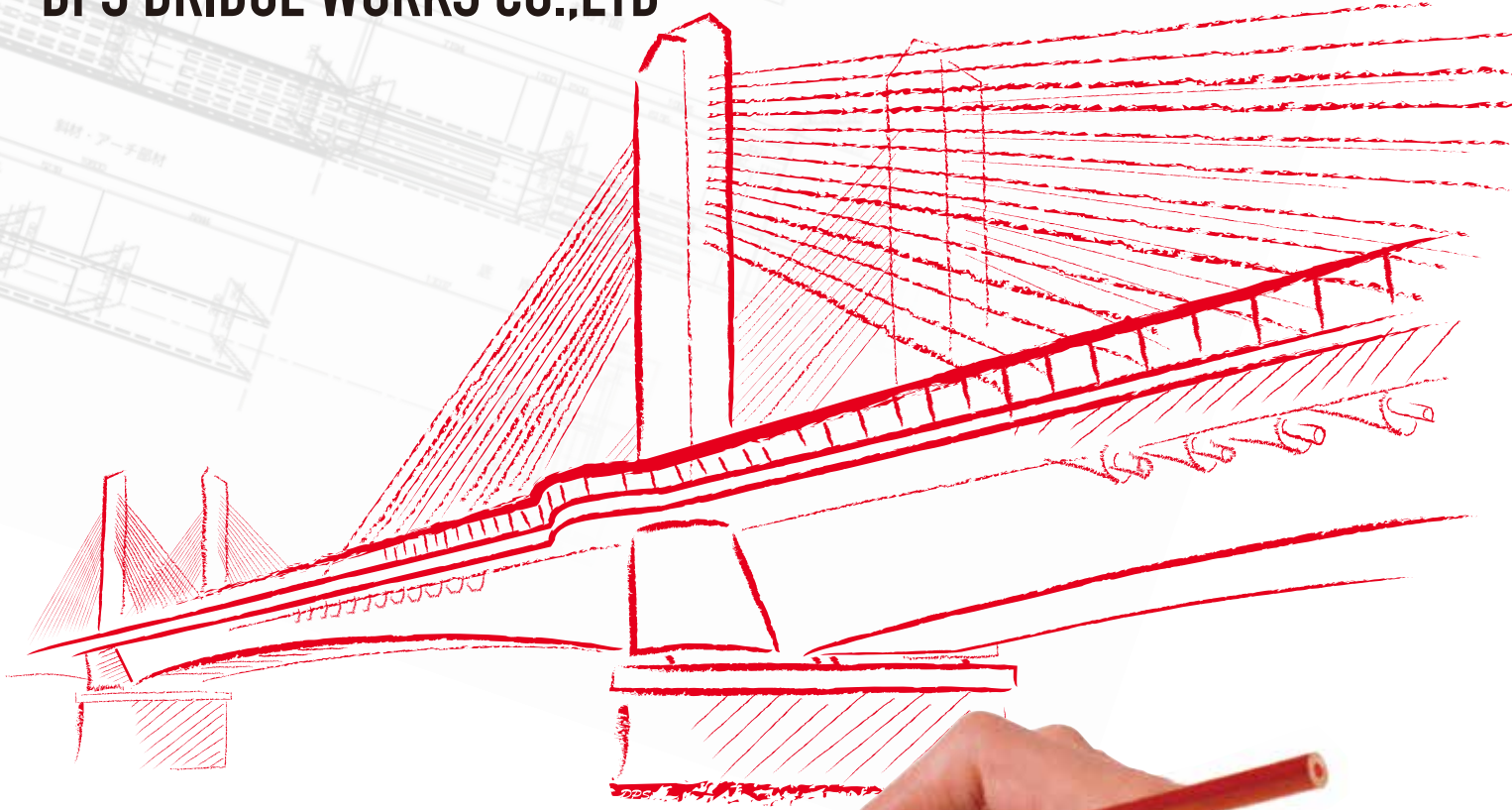


**CORPORATE PROFILE**  
**DPS BRIDGE WORKS CO.,LTD**



*Dreaming of  
Pleasure to Succeed.*





# 「会いたい」をかたちに — 希望をつなぐ架け橋 —

何気ない一日。何気ない時間。何気ない場所。あなたは知っているはず、そこには必ず希望をつなぐ「橋」があることを。

私たちは、半世紀以上にわたり「和衷協同 熟慮断行」を社是として、今日まで社員一同信頼と実績を積み重ねてきました。時代に対応した更なる可能性を創造し、皆様の希望を繋いでいくため、今までの軌跡を継承しつつ、技術の革新、新しい分野に挑戦しています。

今後も皆様との息の長い信頼関係を構築し、「橋梁」のプロ集団という自覚のもと、更なる高みを目指します。

当社社是

『和衷協同』心を同じくして共に力を合わせ、仕事や作業に当たること。  
『熟慮断行』十分に考えた上で、思い切って実行すること。





# 橋 梁

# Bridge

人と人をつなぐ、  
確かな技術。



クリスタル橋  
形 式：4径間連続PCラーメン箱桁  
場 所：北海道旭川市  
発注者：旭川市



谷津川橋  
形 式：ストラット付PC5径間連続波形鋼板ウェブ箱桁  
場 所：静岡県裾野市  
発注者：NEXCO中日本



魚津角川橋  
形 式：PC単純T桁  
場 所：富山県魚津市  
発注者：JR TT北陸新幹線



紫雲古津大橋  
形 式：PC5径間連続箱桁橋  
場 所：北海道平取町  
発注者：北海道室蘭土現





**滝見橋**  
 形 式：バランスド扁平アーチ橋  
 場 所：静岡県富士宮市  
 発注者：富士宮市



**川合高架橋**  
 形 式：PC2径間連続中空床版  
 場 所：静岡県静岡市  
 発注者：国土交通省中部地整



**城山大橋**  
 形 式：4径間連続プレテンションT桁橋×2連  
 場 所：群馬県富岡市  
 発注者：群馬県



**東北縦貫線**  
 形 式：セグメント製作  
 製作場所：群馬県安中市  
 発注者：JR東日本



**尾根内大橋**  
 形 式：4径間連続PCラーメン箱桁  
 場 所：北海道神恵内村  
 発注者：北海道開発局小樽開建



# 補修・補強

## Repair/Reinforcement

構造物の  
長寿命化を  
目指して



上野跨線橋  
形式：アウトプレート  
場所：三重県伊賀市  
発注者：国土交通省中部地整

### アウトプレート工法

アウトプレート工法とは、両端に定着体を有する炭素繊維強化プレートを緊張して、既設コンクリート躯体に固定、定着する工法です。補強後の外観形状、断面変化がほとんどなくRC、PCホロースラブをはじめ多くの橋梁に適用できます。



### 橋梁の調査・診断から

### 補修・補強までトータル管理。

### なおしタルシリーズ

高チクソトロピータイプ無収縮特殊ポリマー系断面修復モルタル材、高い強度性能と付着性を有し、厚付け補修が可能です。



煙突補修工事  
発注者：民間



耐震補強被覆  
発注者：民間（NEXCO試験施工）



央橋  
形式：アウトプレート  
場所：茨城県常陸太田市  
発注者：常陸太田市



山倉橋（鋼橋）  
形式：アウトプレート  
場所：千葉県市原市  
発注者：千葉県



### 橋梁災害復旧工事

予期せぬ地震、集中豪雨等によりインフラ構造物が被害にあうケースがありますが、当社の技術力を駆使し、適切な復旧工事を計画し、災害復旧工事を実施しています。



支承ストッパーの破損状況



主桁ジャッキアップの状況



笠石高架橋  
形式：震災復旧工事  
場所：福島県郡山市  
発注者：福島県



# 複合構造物

# Composite Structure

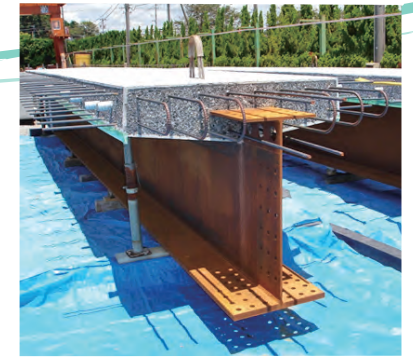


**防災型浮棧橋**  
 形式：ハイブリッドポンツーン  
 製作場所：大分県大分市  
 発注者：海上保安庁

PCハイブリッドポンツーンは、耐海水性に優れたPCを外殻に、内部部材を高強度な鋼製としたハイブリッド(合成)の浮体構造物です。  
**《用途》**  
 浮棧橋、浮体式防災基地、浮防波堤、浮消波堤



**紙谷橋**  
 形式：MDブリッジ  
 場所：静岡県伊豆市  
 発注者：伊豆市



## MDブリッジ

MDブリッジは河川改修や都市内で低桁高を必要とする橋梁を対象とした新形式の鋼とコンクリートの複合橋梁です。本橋梁は、圧縮側に床版を兼ねたコンクリートフランジ、引張側は鋼フランジとしたシンプルな複合形式で、軽量化とともに低桁高で低コストを実現しています。主桁は管理された工場でプレキャスト製品として製作されるため、品質が高く、また現場での工期を短縮することが出来ます。



## PCハイブリッドポンツーン



**新道橋**  
 形式：MDブリッジ  
 場所：群馬県下仁田町  
 発注者：群馬県



**栗尾BP橋**  
 形式：MDブリッジ  
 場所：京都府京都市  
 発注者：京都市

コンクリートと鋼を組み合わせる技術力。



# 容器構造物

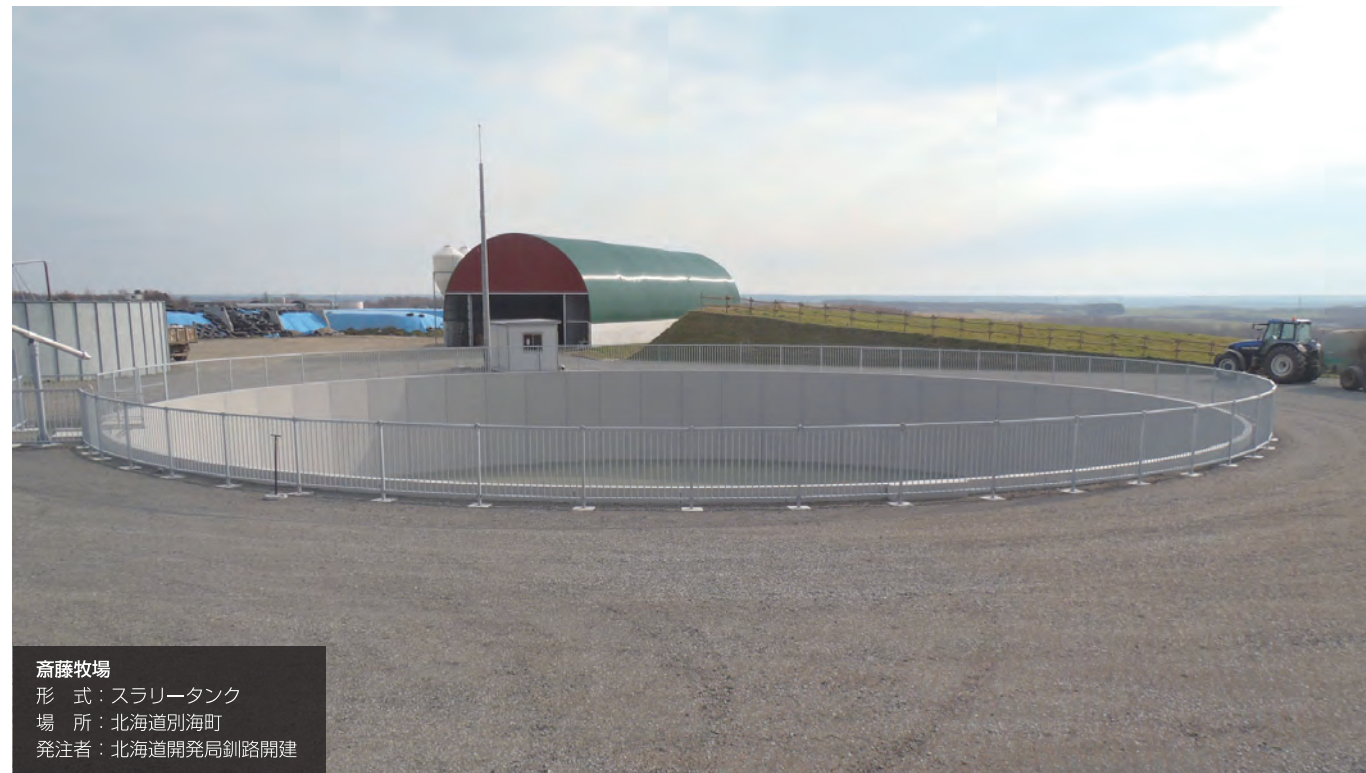
# Prestressed Concrete Tank



別海地区  
 形式：スラリートンク  
 場所：北海道別海町  
 発注者：北海道開発局釧路開建



産業を支え、  
 環境を守る。



斎藤牧場  
 形式：スラリートンク  
 場所：北海道別海町  
 発注者：北海道開発局釧路開建

# 防災構造物

# Sheed/Shelter



虹別シェルター  
 形式：スノーシェルター  
 場所：北海道別海町  
 発注者：北海道釧路土現



赤石川カーテンウォール  
 形式：プレ梁形カーテンウォール  
 場所：北海道奥尻町  
 発注者：北海道函館土現

「安全」を  
 守る  
 PC技術。



穂別西スノーシェッド  
 形式：スノーシェッド  
 場所：北海道穂別町  
 発注者：NEXCO東日本





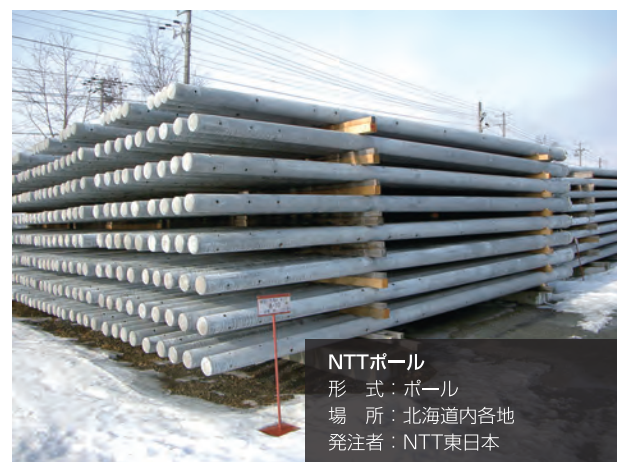
# 工場製品

# Manufactured Goods



**港栄橋**  
 形 式：ホロー桁セグメント  
 場 所：北海道留萌市  
 発注者：北海道開発局留萌開建

## 確かな品質と技術力。



**NTTポール**  
 形 式：ポール  
 場 所：北海道内各地  
 発注者：NTT東日本



**PCマクラギ**  
 形 式：ポステンマクラギ  
 場 所：北海道内各地  
 発注者：JR北海道



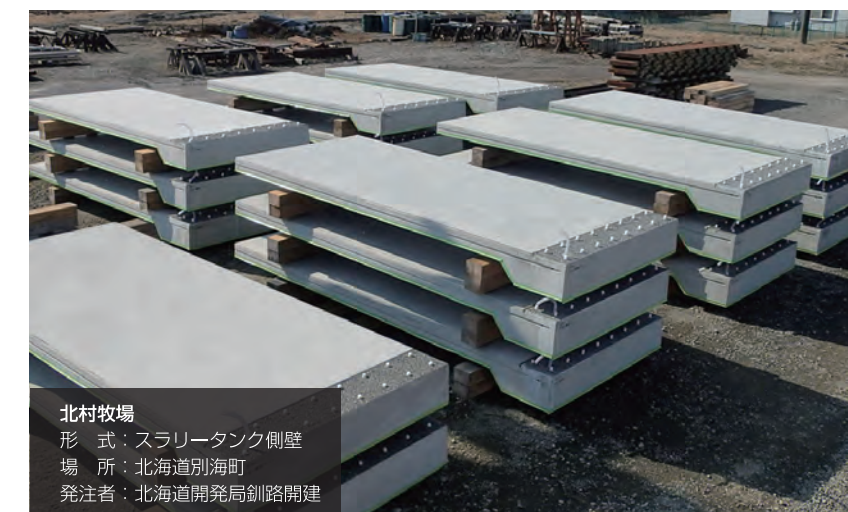
**桜谷川橋**  
 形 式：コンポ橋セグメント  
 場 所：和歌山県かつらぎ町  
 発注者：国土交通省近畿地整



**甲西PC床版**  
 形 式：PC床版  
 場 所：滋賀県甲賀甲西町  
 発注者：湖南市



**新井沢橋**  
 形 式：プレテン桁  
 場 所：長野県長野市  
 発注者：長野県



**北村牧場**  
 形 式：スラリータンク側壁  
 場 所：北海道別海町  
 発注者：北海道開発局釧路開建



**プロロジスパーク座間**  
 形 式：PC大梁  
 場 所：神奈川県座間市  
 発注者：民間



**函館大野平野地区**  
 形 式：PCフリーウム  
 場 所：北海道函館市  
 発注者：北海道



# ドーピーが誇る技術 Our Pride, Our Technologies

確かな技術と最先端の工法で  
ニーズに応え続けています。

## 補修・補強事業

なおしタル

OP工法

一般修繕



### なおしタル

『なおしタル』シリーズは高チクソトロピータイプ無収縮特殊ポリマー系断面修復モルタル材です。高い強度性能で付着性にも優れ、なおかつ高い無収縮性能を有し、トンネル・橋梁等の土木構造物のほか、建築構造物の断面補修にも使用することができます。

の土木構造物のほか、建築構造物の断面補修にも使用することができます。



### アウトプレート工法

炭素繊維プレートを緊張し、構造物に機械的に定着し、既設構造物にプレストレスを導入する補強工法です。RC、PCのコンクリート構造物や鋼構造物にも対応可能で、T桁、I桁、ホロー桁など様々な構造形式に適用可能です。本工法は、当社を含む3社の特許工法です。

の土木構造物のほか、建築構造物の断面補修にも使用することができます。



### スラリータンク

家畜糞尿を処理した液肥貯蔵に使用されるスラリータンクの側壁部材を、プレキャスト化し、円周方向にプレストレスを導入することにより側壁部材を規格化し、現地施工の省力化と工期短縮を実現しました。内径40m(喫水容量5500m<sup>3</sup>)程度まで対応しております。

の土木構造物のほか、建築構造物の断面補修にも使用することができます。



### PCフリーム

主にかんがい水路として使用されるPCフリームは、大規模水田地帯に対応するため、内空寸法は通常街路に使用されるU字溝の3~6倍の大断面となっております。また、流水方向にPCを導入することにより標準製品長10mから、最大20mまでに対応出来るため、経済性および施工性に優れた製品です。

の土木構造物のほか、建築構造物の断面補修にも使用することができます。

## 工場製品

橋桁

建築部材

ポール、枕木

水路、タンク

## 新設事業

RC構造

PC構造

HB構造



### 波形鋼板ウェブ橋 (PBL構造)

#### ハイブリッド構造

PC箱桁のウェブを波形鋼板に置換した構造で、当社は日本で2番目の実績として、「銀山御幸橋」を施工しました。それ以降、波形鋼板と床版の接合方法として、「ダブルパーフォボンドリブ (PBL) 構造」を開発し、当時のJHと共同特許を取得しています。



### ハイブリッドポンツーン

#### ハイブリッド構造

PCハイブリッドポンツーンは、耐海水性に優れたPCを外殻に、内部部材を高強度な鋼製としたハイブリッド(合成)の浮体構造物です。



### MDブリッジ

#### ハイブリッド構造

下フランジとウェブは鋼部材を用い、圧縮力が作用する上フランジにコンクリート部材を用いたハイブリッド構造のプレキャスト桁です。床版および横桁は、PC構造としています。

### 大偏心ケーブルトラス

#### 特殊構造

大偏心ケーブル構造は、部材高さの範囲を超えて外ケーブルを配置した構造で、ケーブルの偏心量を大きくとることによって部材断面やPC鋼材量が減少し、長支間化や軽量化に対応できます。部材断面を小さくすることが可能となり、桁自重が軽減されます。



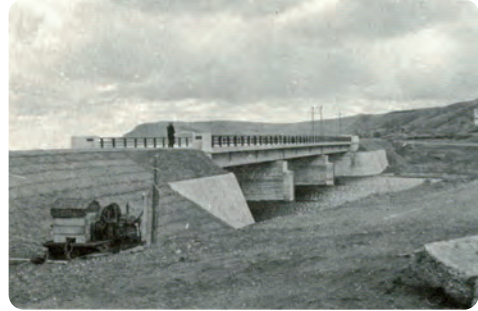


# 橋で迎えるドーピー今昔 History

ドーピーの歴史を振り返る

## 増幌橋

(昭和32年)  
3経間単純T桁  
北海道稚内市  
北海道開発局稚内開建



当社初の工事竣工橋梁です。平成2年にかけて替えられました。

1957

## 谷川橋

(昭和34年・平成14年)  
旧：単純T桁  
新：単純波形鋼板ウェブ箱桁  
群馬県水上市  
群馬県

当社本州地区初の工事竣工橋梁です。新波形鋼板ウェブ橋(写真下)が架設されました。この写真では旧橋(下写真奥)が写っています。



1959

## なぎ大橋

(昭和63年)  
3経間連続箱桁  
和歌山県広川町  
広川町



当社単独初の張出施工橋梁です。縦断勾配10%、平面線形500mの厳しい条件です。

1988

## 鏡橋

(平成14年)  
アウトプレート補強  
山形市  
東北芸術工科大学



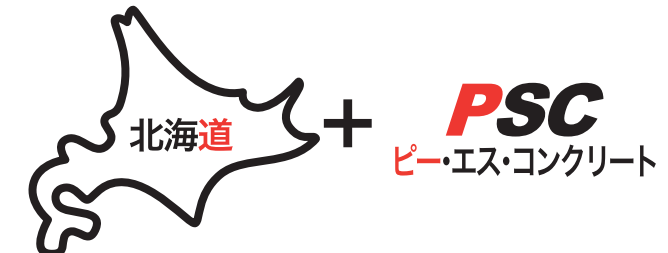
2002



to be continued...



最後に、よく社章をご覧ください。  
何かに見えませんか??  
そう、北海道をかたどっています。  
札幌や函館の位置がよく解るでしょう。  
この社章は、創業当時から変わっていません。



「北海道ピー・エス・コンクリート」の「道」と「ピー」から、「ドーピー建設工業」となりました。  
ドーピー建設工業株式会社は開拓精神、フロンティア精神にあふれた会社です！



# Corporate Profile

## 会社概要

設立	昭和31年9月13日(1956年)
資本金	3億円
事業目的	<ul style="list-style-type: none"><li>・プレストレスト・コンクリート工事、鋼構造工事、その他一般土木建築工事の請負ならびに企画、設計、施工管理</li><li>・セメント二次製品の設計ならびに製造、販売</li><li>・生コンクリートの製造ならびに販売</li><li>・建設用機械器具の賃貸、修理保全、販売ならびに運搬</li><li>・土木建設用資材の販売</li><li>・前各号に付帯関連する一切の業務</li></ul>
建設業許可	国土交通大臣許可(特-3)第543号(土)(と)(鋼)(舗)(水)(解) 国土交通大臣許可(特-5)第543号(建)(大)(筋)
主要株主	三井住友建設株式会社
技術提携	フレシネー工法(極東鋼弦コンクリート振興株式会社) SEEE工法(株式会社エスイー) ディビダーク工法(住友電気工業株式会社) SSY工法(三井住友建設株式会社・株式会社横河ブリッジ) VSL工法(パイ・エス・エル・ジャパン株式会社) CCL工法(シー・シー・エル・ジャパン株式会社) パイプレストレス工法(オリエンタル白石株式会社) アンダーソン工法(アンダーソンテクノロジー株式会社) KTB工法(黒沢建設株式会社) NAPP工法(オリエンタル白石株式会社・高周波熱錬株式会社) SM工法(住友電気工業株式会社)
主要取引銀行	株式会社三井住友銀行 株式会社みずほ銀行 株式会社北海道銀行 みずほ信託銀行株式会社

加入団体	一般社団法人プレストレスト・コンクリート建設業協会 公益社団法人プレストレストコンクリート工学会 公益社団法人土木学会 公益社団法人日本コンクリート工学会 公益社団法人日本道路協会 一般財団法人日本建設情報総合センター 一般財団法人橋梁調査会 一般社団法人日本鉄道施設協会
登録・認定	ISO登録 JIS Q 9001:2015 (ISO9001:2015) JIS Q 14001:2015 (ISO 14001:2015) 建設コンサルタント登録 建O2第10743号(鋼構造及びコンクリート部門) COHSMS認定 JC126-4-N

## 沿革

昭和31年(1956)	資本金 1億1千万円 会社設立 商号 北海道ピー・エス・コンクリート株式会社 本社(現東京本社)、札幌営業所(現北海道支店)及び幌別工場開設
昭和34年(1959)	掛川工場開設
昭和35年(1960)	大阪営業所(現関西営業所)開設
昭和39年(1964)	東京営業所(現東京支店)、静岡事務所(現中部支店)開設
昭和40年(1965)	福岡事務所(現九州営業所)、仙台事務所(現東北支店)開設
昭和58年(1983)	商号変更 ドービー建設工業株式会社に改称
平成15年(2003)	アウトプレート工法を公開
平成16年(2004)	本社を札幌市に移転
平成21年(2009)	なおしタルの販売を開始



# Offices & Branches

## 事業所一覧

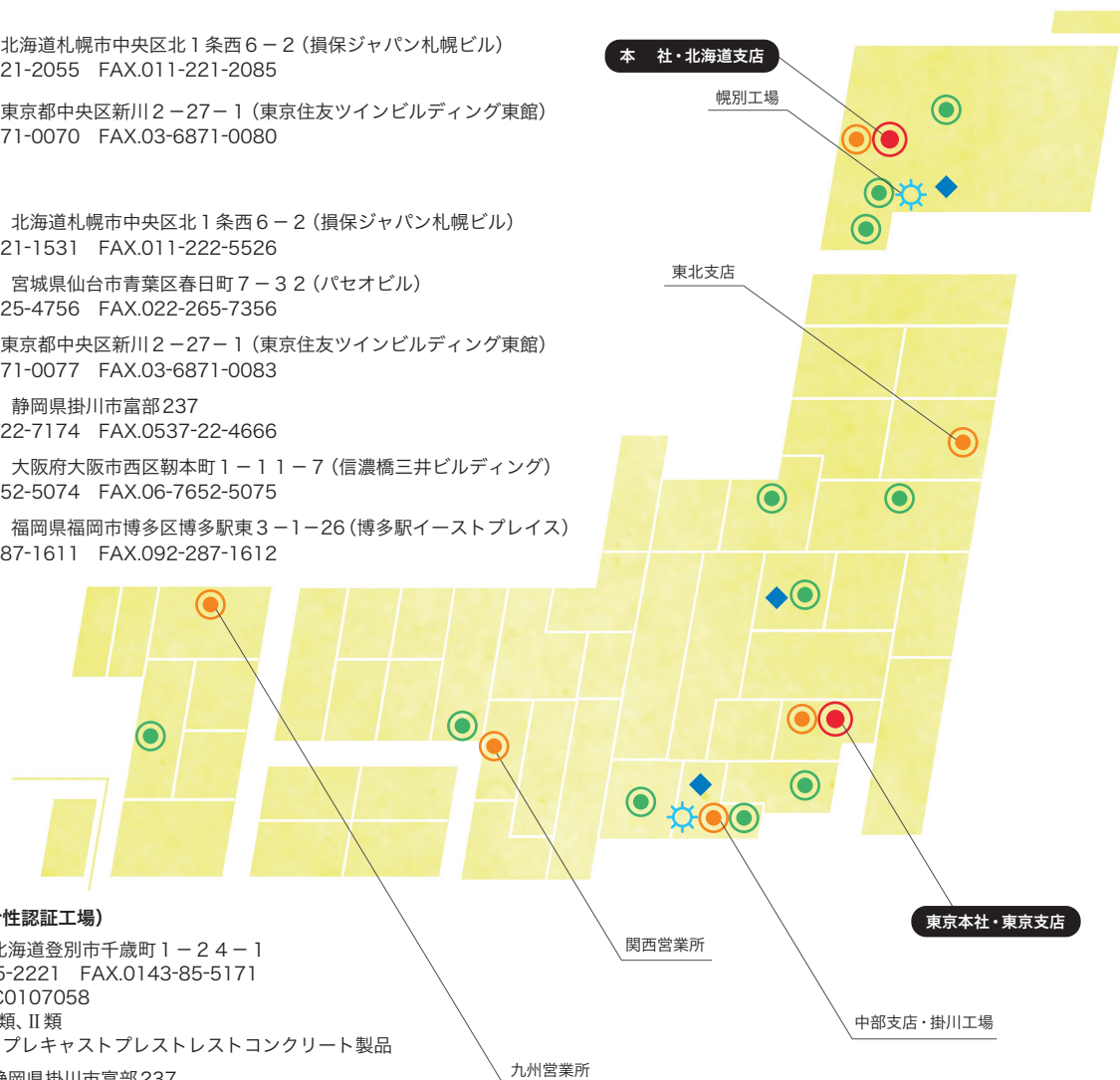
- **本社** 〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西6-2 (損保ジャパン札幌ビル)  
TEL.011-221-2055 FAX.011-221-2085
- **東京本社** 〒104-0033 東京都中央区新川2-27-1 (東京住友ツインビルディング東館)  
TEL.03-6871-0070 FAX.03-6871-0080
- **支店・営業所**
  - 北海道支店 〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西6-2 (損保ジャパン札幌ビル)  
TEL.011-221-1531 FAX.011-222-5526
  - 東北支店 〒980-0821 宮城県仙台市青葉区春日町7-32 (パセオビル)  
TEL.022-225-4756 FAX.022-265-7356
  - 東京支店 〒104-0033 東京都中央区新川2-27-1 (東京住友ツインビルディング東館)  
TEL.03-6871-0077 FAX.03-6871-0083
  - 中部支店 〒436-0224 静岡県掛川市富部237  
TEL.0537-22-7174 FAX.0537-22-4666
  - 関西営業所 〒550-0004 大阪府大阪市西区靱本町1-11-7 (信濃橋三井ビルディング)  
TEL.06-7652-5074 FAX.06-7652-5075
  - 九州営業所 〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東3-1-26 (博多駅イーストプレイス)  
TEL.092-287-1611 FAX.092-287-1612

- **営業所・事務所**  
旭川、室蘭、函館、福島、  
群馬、神奈川、新潟、静岡、  
名古屋、神戸、熊本

- ◆ **機材庫**  
早来、安中、静岡

### 工場 (日本工業規格適合性認証工場)

- 幌別工場 〒059-0003 北海道登別市千歳町1-24-1  
TEL.0143-85-2221 FAX.0143-85-5171  
認証番号 TC0107058  
認証区分 I類、II類  
JIS A 5373: プレキャストプレストレストコンクリート製品
- 掛川工場 〒436-0224 静岡県掛川市富部237  
TEL.0537-22-7171 FAX.0537-22-1699  
認証番号 TC0307280  
認証区分 I類、II類  
JIS A 5373: プレキャストプレストレストコンクリート製品







ドーピー建設工業株式会社

DPS Bridge Works Co.,Ltd.

<https://www.dps.co.jp>